MOTOR

Medlemsblad for
Dansk Automobilklub

Medlemsblad for
Foreningen til Fremme af Automobilismen i Danmark
(Syndikat for Motor- og Automobil-Industri)

ORGAN FOR DANSK MOTOR-INDUSTRI OG -HANDEL

Abonnement, **1 Kr. 25 Øre pr. Kvartal** (inkl. Postpenge), tegnes i Boghandelen, paa ethvert Postkontor og i Ekspeditionen **Westend 11. København V.** Telefon Vester 312 x.

Udgivet af et Interessentskab
Redaktør: Cand. polyt., Ingeniør **F. Schmitto**

Enkelte Numre 20 Øre
Redaktion: **Westend 11. Kbhvn. V.**
Telefon Vester 312 x.

Nr. 32. **Lørdag den 1. December 1906.** **1. Aargang.**

Dansk Automobilklub.

Sekretariat: **„Ferrum", Raadhuspladsen, København K.**

Kontingent: 20 Kr. aarlig, Indskud: 5 Kr.

Bestyrelse: Premierløjtnant, Greve *E. Knuth*, Formand; Kgl. Hof-Bogtrykker *Fr. Bagge*, Næstformand; Grosserer *Holger Hassel*, Kasserer og Sekretær; Lehnsgreve *Ahlefeldt-Laurvigen;* Direktør *Axel Hansen;* Grosserer *A. C. Illum.*

Officiel Meddelelse.

Bekendtgørelse om Tilladelse til Kørsel med Motorvogne paa Biveje i Københavns Amt.

I Henhold til § 16, 2det Stykke i Lov Nr. 153 af 30te Marts d. A. om Kørsel med Automobiler bekendtgøres det herved, at der paa nedennævnte Biveje i Københavns Amt maa køres med Motorvogne:

I. I *Københavns Amts nordre Birk:* 1) Vejen fra Lyngby til Hjortekærshuset. 2) Vejen fra Holte til Søllerød og Nærum og derfra ad den nye Sognevej igennem Jægersborg Sogn til Skodsborg.

II. I *Amager Birk:* 1) Amagervejen fra Københavns Grændse igennem St. Magleby til Dragør. 2) Taarnby Byvej fra Amagervejen imod Vest til Kirkevejen. 3) Kastrup Byvej fra Amagervejen imod Øst til Kastrup.

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.

Foreningen til Fremme af Automobilismen i Danmark.

(Syndikat for Motor- og Automobilindustri).

Sekretariat: **Westend 11, København V.**

Kontingent 25 Kr. aarlig, Indskud 25 Kr.

Bestyrelse: Kaptajn *H. Block*, Formand; Grosserer *Paul Christensen*, Næstformand; Grosserer *T. T. Nielsen*, Kasserer; Grosserer *Carl Joh. Janssen*, Sekretær; Grosserer *Holger Hassel;* Direktør *Vilh. Hansen;* Direktør *H. Prins.*

Medlemsmøde afholdes Mandag den 3. December Fm. Kl. 12½ i „National" (Restaurant Lorenzen).

Imødekommenhed!

Man kunde fristes til at synes, at der er ved at gaa Hul paa Bylden! Foran, under Officielle Meddelelser fra „Dansk Automobilklub", gengiver vi en Bekendtgørelse fra Justitsministeriet af 8. November d. A., hvorved nogle **Biveje** *i Københavns Amt aabnes for Automobilkørslen, og paa den følgende Side bringer vi Meddelelse om en efter vore Forhold stor Begunstigelse, som Generaldirektoratet for De Danske Statsbaner og Ministeriet for offentlige Arbejder efter Klage fra „Motorcykleklubben Elleham" har indrømmet* **alle** *Motorcyklister.*

Man maa dog ikke lade sig vildlede! Der er en himmelvid Forskel paa disse to „Begunstigelser". Justitsministeriets Bekendtgørelse, som i Dagbladene — selv i det officielle Organ „Dannebrog" — er blevet anmeldt under den iøjnefaldende Overskrift:

„Nye Veje aabnede for Automobilerne"

er saa langtfra at betyde et Fremskridt, at den tværtimod — selvfølgelig, havde vi nær sagt — er Tegn paa en sørgelig Tilbagegang.

Det faktiske Forhold er dette, at der straks efter den forrige Automobillovs (af 1. August 1903) Ikrafttræden af Justitsministeriet blev udstedt en Bekendtgørelse, hvorved 2 Biveje i Københavns nordre Birk og 4 Biveje i Amager Birk blev aabnede for Automobilkørslen.

Da den reviderede Automobillov traadte i Kraft i Aar, var dermed denne Bekendtgørelse ophævet, og da den ikke blev fornyet, har de paagældende Veje i Virkeligheden været lukkede for Automobilkørslen hele Sommeren igennem — sandsynligvis uden at nogensomhelst anede det.

Grunden til, at Ministeriet ikke straks fornyede Bekendtgørelsen af 1. August 1903 var, at det først vilde sikre sig, at den givne Tilladelse ikke havde medført Ulæmper. Ministeriet rettede derfor en Rundskrivelse til de Sogneraad, i hvis Kommuner de paagældende Biveje laa, og udbad sig en Erklæring om, hvorvidt de ikke maatte foretrække, at den givne Tilladelse blev taget tilbage. Sogneraadene erklærede alle — med Undtagelse af et paa Amager — at der ikke var opstaaet nogensomhelst Ulæmper af Automobilkørslen paa de omhandlede Biveje, og at de ikke ønskede yderligere Indskrænkninger i de bestaaende Forhold. Kun paa Amager ønskede man lukket „Tømmerupvejen fra Amagervejen gennem Tømmerup, Skjelgaarde, Viberup og Ullerup forbi Raagaard imod Vest til Kongelunden" — og dette Ønske imødekom Ministeriet omgaaende.

Det er denne Justitsministeriets altid beredvillige **Imødekommenhed** *overfor Automobilismens Modstandere, som det officielle og slet underrettede „Dannebrog" karakteriserer som* **„Aabning af nye Biveje for Automobilkørsel!"**

Ganske anderledes forholder det sig med Nedsættelsen af Taksten for Motorcykler over Storebelt. Her er der virkelig fra Autoriteters og Ministeriums Side vist os en Imødekommenhed, som, om den i og for sig ikke er saa stor, dog modtages med varm Taknemmelighed, fordi vi er saa lidet vante til at blive taget Hensyn til. Længe har der hersket Misfornøjelse med Statsbanernes Overfartsteder, den har gentagne Gange givet sig Udslag i Bladartikler, i Programmerne for de forskjellige Motor-Klubber og i de vidtløftige Forhandlinger, som Bestyrelser og Generalforsamlinger har ført om Forbedringer i Automobilisternes Kaar.

Nu har en ligefrem Klage i Færgens Ankeprotokol været tilstrækkelig til at fremkalde Generaldirektoratets Indstilling til Ministeriet om Afhjælpning af det paaklagede Forhold og dette bør være os et gunstigt Varsel om, at dog enkelte af vore Autoriteter begynder at faa Forstaaelse af og Sympati for den moderne Automobilisme.

Den Sejr, som er vundet, opfordrer derfor til stadig Fremgang. Ved Færgeforholdene er der endnu et meget vigtigt Punkt at afhjælpe: **Anskaffelse og Indretning af Apparater til lettere Ombordsætning af de store Motorvogne.**

Det vilde være ønskeligt, om „Dansk Automobilklub" vilde følge den nu anviste Vej og foretage Skridt til at skaffe en bedre Ordning paa et Forhold, som er til ulidelig Ulæmpe for alle rejsende Automobilister og over for Udlandet til alt andet end Ære for vor iøvrigt saa verdensberømte Færgetransport. *Red.*

Brug!
Anbefal!
ENGELSKE
DUNLOP
RINGE
til alle
Motor-Vogne

Taksten for Transport af Motorcykler over Storebelt nedsat fra **4 Kr.** til **2 Kr.**

I „Motor" Nr. 19 for 1. September bragte vi en Beretning om „Motorcykleklubben Elleham"s 4-Dages Tur Øerne rundt, og fortalte heri, at Klubbens Medlemmer under Overfarten over Storebelt havde benyttet Lejligheden til at indføre en Anke i Færgens Protokol over den urimelige Takst for Motorcykler paa denne Strækning — 4 Kr. pr. Stk.

Anken blev underskrevet af: Kommandør *L. A. du Plessis de Richelieu*, Klubbens Formand, Direktør *Harald Jensen*, Vedbæk, Værkfører *Holtemann*, Grosserer *Johs. Semler*, Journalist *Alfred Nervø* og Ingeniør *F. Schmitto*, Klubbens Sekretær.

Klubbens Formand har nu modtaget følgende Skrivelse fra Generaldirektoratet for De Danske Statsbaner:

DE DANSKE STATSBANER
GENERALDIREKTIONEN
København B., den 19. November 1906.
1. Bilag.

Journ.-Nr. 27144.
(Bedes anført i Besvarelser).

I Anledning af Deres og flere andres Indførsel i Klagebogen paa Dampfærgen „Nyborg" den 28. August d. A. meddeles, at der med Gyldighed fra 1. December d. A. er udkommet vedlagte Tillæg V til De Danske Statsbaners Personreglement, hvorved bl. a. Fragten for lokal Befordring af en ensædet, tohjulet Motorcykle mellem Jernbanens Skibsbroer i Korsør og Nyborg nedsættes til 2 Kr.

(sign.)
RIMESTAD

Sph. Andersen.

Hr. Kommandør L. A. du Plessis de Richelieu, Formand for „Motorcykleklubben Elleham", Stationsvej 16, Gentofte.

Det Brevet vedlagte Tillæg V har følgende Ordlyd:

I de af Ministeriet for offentlige Arbejder under 11te Juni 1903 fastsatte reglementariske Bestemmelser og Takster for Befordring af **Personer m. m. over de danske Statsbaner med tilhørende Færgeforbindelser,** gyldige fra den 1ste August 1903, foretages følgende Tilføjelser og Rettelser Nr. **11, 12** og **13.**

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 13. November 1906.

11. I § 4 rettes i øverste Linie paa Side 7 Ordene: „jfr. Lovens § 14, sidste Stk." til „jfr. § 9, 2 Stk."

12. I § 9, 2. Stk. tilføjes efter 1. Punktum; „; af Billetterne maa kun den ene være benyttet til Rejsegodsindskrivning, jfr. Lovens § 14, sidste Stk."

13. I § 16 rettes paa Side 15 Taksterne under II saaledes:

„II. For Motorvogne og Motorcykler mellem Korsør og Nyborg.

For en stor Motorvogn:	For en lille Motorvogn:	For en ensædet tohjulet Motorcykle:
8 Kr.	4 Kr.	2 Kr.

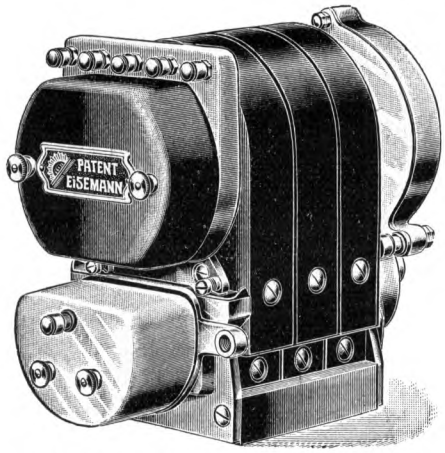
Engelske Dunlop Ringe anbringes paa enhver **Bedre Vogn**

VANDERBILT
POKALEN
VANDTES
PAA
DUNLOP
RINGE

Fra Udstillingen i Berlin.

De Eisemannske Magnetapparater.

For enhver Automobil-Konstruktør maa Udstillingen af de af Ernst Eisemann og Ko. fabrikerede *„Magnet-elektriske Tændapparater"* være af største Interesse, thi som bekendt er der i Almindelighed kun Tale om 2 Fabrikater, nemlig „Bosch" eller

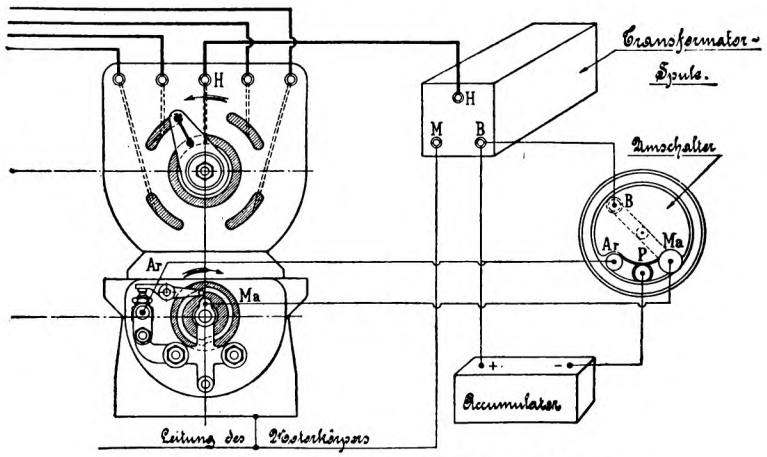


„Eisemann". Paa denne Udstilling har vi den bedste Lejlighed til at sammenligne de to Fabrikater med hinanden og at udfinde, hvilke Fremskridt begge Firmaer atter har gjort ogsaa i det forløbne Aar.

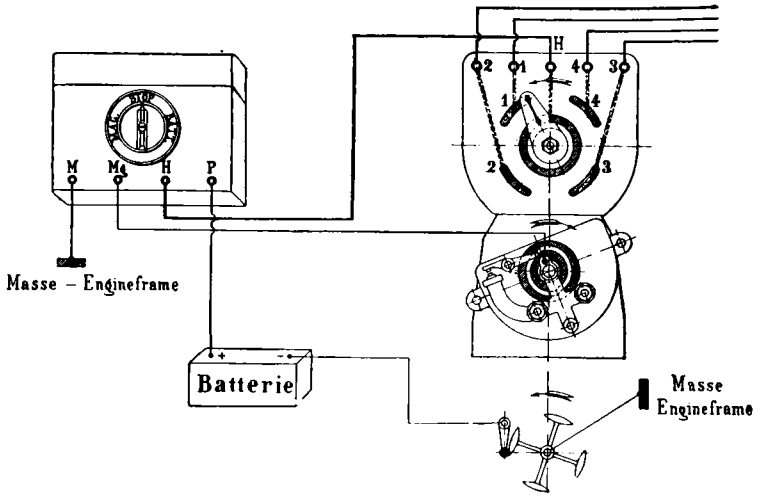
Eisemann, der i sin Tid var den første, som bragte en brugbar Højspændings-Magnet-Tænding paa Markedet, synes absolut heri at forblive den første, thi rastløst gør han sig de stadige Erfaringer, som han samler sig, til Nytte; saaledes har han ogsaa i sin nye Model 1907, som han nu foreviser, faktisk fremskaffet et Apparat, som maa vække enhver Sagkyndigs Beundring. Omend alle Dele af Apparatet er indkapslede og saaledes beskyttede mod Smuds og Støv, har Eisemann dog ordnet den hele Mekanisme saaledes, at enhver Del er *let tilgængelig og let at kontrollere.*

Paa Fordelerskiven er alle de mange Fjedre forsvundne, ligesaa paa Afbrydermekanismen. Eisemann synes at have gjort sig til Opgave, hvor det er muligt, at undgaa Fjedre, hvilke ved Brud let foraarsager Forstyrrelser, og har derfor ogsaa ordnet Styringen af Kontaktvægtstangen mekanisk uden Fjedre. Eisemann har derved opnaaet, at Apparatet selv ved 4000 Omdrejninger funktionerer ufejlbarlig sikkert, da en Slingren af Afbrydervægtstangen er umulig og saaledes ogsaa Udeblivelsen af Tændgnisterne udelukket; tilmed er den stadige, regelmæssige, præcise Gnistfrembringelse kun opnaaelig ved Kontaktvægtstangens mekaniske Styring, enten Apparatet gør et lavt eller højt Omdrejningsantal. At et Apparat, der ved saa højt Omdrejningsantal forbliver modstandsdygtig, ved normal Drift næsten er uforgængeligt, maa være indlysende for enhver.

Et stort Antal Eisemann-Apparater forevises i Drift, blandt hvilke et lille Magnet-Apparat, som anvendes ved de nyeste 6-Cylinder Mercedes-Væddeløbsvogne, vækker særlig Interesse. Dette Apparat vejer med Transformatorrulle kun 9.5 Kilogram og giver tiltrods herfor 6 kraftige Gnister, som med



Dobbelttændingen, System Eisemann-Panhard & Levassor.



Dobbelttænding, System Eisemann-Carpentier.

Lethed overvinder disse stærke Motorers høje Kompression. Og netop i den lette Overvindelse af selv den højeste Kompression ligger Fordelen ved Eisemann-Tændingen. En tyk, hed Gnist alene er ikke tilstrækkelig, den maa ogsaa have den nødvendige Spænding, hvad der er lettere at opnaa ved Anvendelse af en særlig Induktionsrulle end uden en saadan. Det bedste Bevis for, at Eisemann er paa den rette Vej med en særskilt Induktionsrulle, for hvilken han idag yder en toaarig Garanti, er visselig ogsaa det, at der i alle Lande findes Folk, som søger at omgaa hans Opfindelse, som f. Eks.

DUNLOP
er
anerkendt
som
ENGLANDS
BEDSTE
MOTOR
RINGE

BEDST ER
GLORIA
MOTORCYLINDEROLIE
GEORG NORHOLT - KØBENHAVN

Tegn Abonnement paa
MOTOR
1 Kr. 25 Øre Kvartalet — 20 Øre pr. Nummer

Den bedste Damp-Vaskemaskine er
„Hafnia“
som vises i Virksomhed hos Eneforhandlerne:
hver Mandag Kl. 1
Østerbrogade Nr. 6
Chr. Jeppesen,
og hver Tirsdag Kl. 1
Nørrevold Nr. 12 Semler & Matthiassen.

Reo Automobiler
8 HK 1 Cylinder
16 HK 2 —
Bedste amerikanske Fabrikat
Generalagenter for Skandinavien:
Simonsen & Nielsen, Bredgade 33

„Nilmelior“ i Frankrig, Holey i Amerika etc. Alle disse Konstruktioner er, nøje betragtet, tro Gengivelser af Eisemann-Tændingen og bliver derfor retslig sagsøgt.

Vel af Hensyn til, at Trangen til en Dobbelttænding næsten overalt gør sig gældende, da forskellige offentlige Institutioner, Omnibusselskaber o. s. v. foreskriver en saadan, enten det nu er for derved at opnaa en større Sikkerhed, eller det er for derved lettere at kunne sætte Motoren igang, foreviser Eisemann efter hinanden de forskellige Udføringsmaader i Drift, af hvilke vi for bedre Oversigts Skyld vedføjer en lille Skitse af hver, saaledes af

1. Dobbelttændingen, System Eisemann-Panhard & Levassor.

Denne Art Dobbelttænding er den enkleste, idet der her intet andet er nødvendigt end en Special-Omstiller og et lille Batteri.

2. Dobbelttænding, System Eisemann-Carpentier.

Her er begge Tændinger fuldstændig adskilt fra hinanden og findes derfor ogsaa for begge Tændinger separate Induktionsruller.

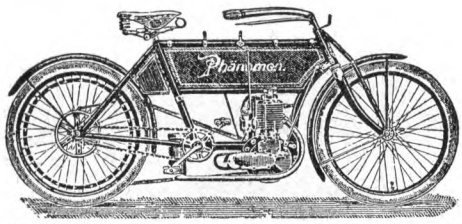
3. Eisemann-Dobbelttænding med separat Induktionsrulle med Hammer for hver enkelt Cylinder.

Denne Dobbelttænding bliver næsten overalt anvendt, hvor der i Forvejen findes en Akkumulator-Tænding, og Magnet-Tændingen bagefter skal indstalleres.

Ved nøjere Betragtning af dette Skema vil enhver indrømme, at et andet Apparat end Eisemann-Magnetapparatet næppe egner sig bedre til Installation af en Dobbelttænding.

Foruden Højspændingsapparaterne foreviser Eisemann ogsaa paa Udstillingen Afrivningsmagnet-Apparater med roterende og oscillerende Drift i alle gangbare Størrelser, og finder vi ogsaa her en i alle Dele paa Erfaring baseret gennemtænkt Konstruktion, ved højeste Præcisionsarbejde.

AGT NØJE PAA DET ENGELSKE VAREMÆRKE



Vesterbrogade 20 **F. BÜLOW** København B.

PHÄNOMEN-MOTORCYCLER

ANERKENDT BEDSTE FABRIKAT

LAGER AF DÆK OG SLANGER

MOTOR-BENZIN

i alle Kvaliteter — bedst og billigst hos

A/S Nordisk Benzin-Compagni,

Nørrebrogade 30. — København N. — Telefon 6958. — Statstelefon 20.

WOLVERINE

Baade-Motorer

fra 3 HK. til 200 HK.

Løber nu ligesaa godt og fuldt saa kraftigt med

Petroleum

som med Gasoline.

Elektrisk Tænding

Øjeblikkelig Igangsættelse.

Da Petroleumen bliver perfekt fordampet ere Motorerne renlige og paalidelige. Alle 4 Takt Motorer fra 12 til 200 HK. ere selvstartende

WOLVERINE MOTOR WORKS

VED H. JACOBSEN

VESTERVOLDGADE 109, KØBENHAVN K.

Telefon Nr. 3877. Telegram-Adr.: „Wolverine“.

Firecylindret

Maurer-Union indtil 50 HK

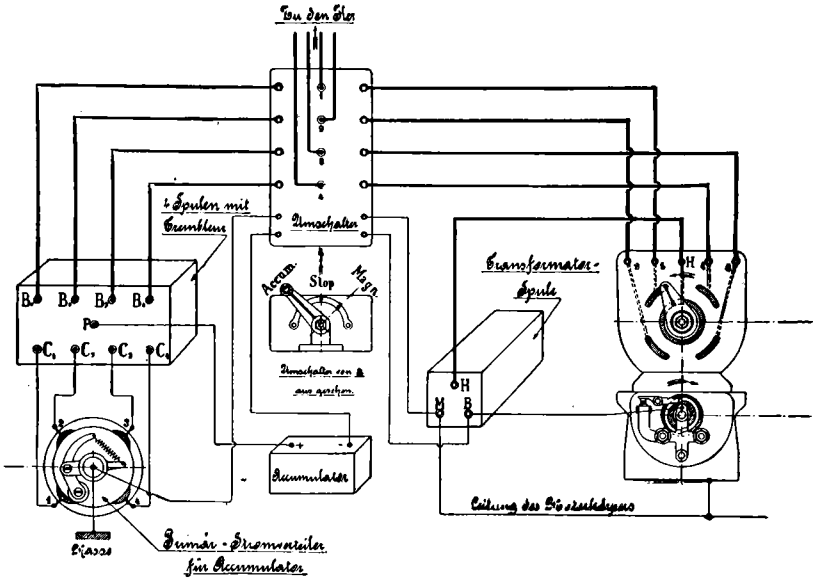
D. R. P. Nr. 163274

Anvendelig til alle Formaal!
Et Automobil uden Lige!

Nürnberger Motorfahrzeuge-Fabrik

„Union“

Nürnberg.



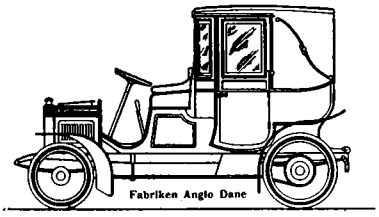
Eisemann-Dobbelttænding med separat Induktionsrulle med Hammer for hver enkelt Cylinder.

At Eisemann-Tændingen under saadanne Omstændigheder finder stadig mere Anklang, kan ikke undre nogen, thi nu som før bekræfter det gamle Ordsprog sig:

„Det gode bryder sig selv Vej".

Eisemanns Magnetapparater repræsenteres for Skandinavien og Finland af Firmaet Simonsen og Nielsen, Bredgade 33, København.

ENGELSKE
DUNLOP
RINGE
sejrer
med
Glans
overalt



Patent i flere Stater.

Vore Vogne har, foruden den Fordel at være dansk Fabrikat, mange andre: billigste Drift, nem Betjening, manøvrerer bedst, er driftsikre, kræver ingen Fagkundskab. Vi tillader enhver Køber at forsøge om noget Maskineri kan ødelægges ved Fejlgreb. Men vil De opnaa disse Resultater og Fordele, kan De kun benytte Vogne fra

Fabriken „ANGLO DANE", H. C. Frederiksen & Søn

Roskildevej 39, Kbhvn. F. Telf. Valby. Nr 7.

F. SCHMITTO

Cand. polyt.

Raadgivende Ingeniør for Automobilteknik.

Raad og Vejledning gives ved Indkøb af Vogne, Afbremsning af Motorer og Startning af Automobillinier.

WESTEND 11 — KØBENHAVN V.

Telefon Vester 312 x.

Dansk Automobilselskab

Garage: Tagensvej 41

Telf. Tgv. 692 x

Automobiler udlejes efterses opbevares og sælges !!

Vognstyrere

udlejes og uddannes til faste, billige Takster!

Herved tillader jeg mig at meddele, at jeg har aabnet en Afdeling, forsynet med ganske nye Maskiner for

Vulcanisering

af Flænger og Revner i Dæk og Slanger. Ethvert Dæk, hvor Gummien ikke er sprød, kan rep. og blive udmærket brugbart igen. Enhver Dimens. behandles, lige fra $1^1/_2$—5". Send Deres Dæk og Slanger til mig, og der vil omgaaende blive Dem tilsendt et Brevkort med bestemt Pris paa, hvad Reparationen vil koste.

Helsingørs Automobil-Forretning,

Ingeniør V. Nielsen.

Af Ugens Patentliste.

Meddelt af Skandinavisk Patentbureau A/S. Axelhus 2, D. København.

Den 26. November blev der fremlagt en Patentansøgning for Maskinkonstruktør Alexander Primat af Asnières, paa en Anordning ved roterende Motorer, og samme Dag blev der ligeledes fremlagt en Patentansøgning for Købmand Frederik Wagner, Stockholm, paa en Anordning ved Eksplosionsmotorer.

Problemet at fremstille elastiske Hjulringe med Undgaaelse af Luftringe synes ligeledes at beskæftige mange Sind.

Der er i denne Uge fremkommet to Patentansøgninger paa Opfindelser af denne Art, nemlig for Rentier Antoine Janssens i Belgien paa et Hjul med elastiske Fjæl, samt for Advokat Etienne Louis Auguste Olivier af Paris paa en Anordning ved elastiske Hjulringe.

ENGELSKE
DUNLOP
RINGE
ER
VERDENS
FINESTE
FABRIKAT

Den amerikanske Automobilklub,

der blev stiftet for seks Aar siden, med knapt 100 Medlemmer, har i disse Aar taget et saadant Opsving, at det i Lovene fastsatte største Antal af Medlemmer er blevet forhøjet tre Gange.

Paa en nylig afholdt ekstraordinær Generalforsamling blev det besluttet at forhøje Maksimumsantallet fra 700 til 1000. Den tidligere Grænse var allerede naaet for et Par Maaneder siden, og der forelaa nu over 100 nye Anmodninger om Optagelse.

Da det aarlige Kontingent er næsten 200 Kr. pr. Medlem, er det ikke smaa Indtægter, denne Klub har. —

Han kørte for hurtigt.

En Automobilstyrer var af en Betjent i Lyon noteret for at have kørt for hurtigt i Automobil. Af Betjentens Rapport fremgik det, at Automobilet havde kørt 300 Meter i 2 Sekunder eller 540 Kilometer i Timen, det vil sige 72 danske Mil paa en Time!

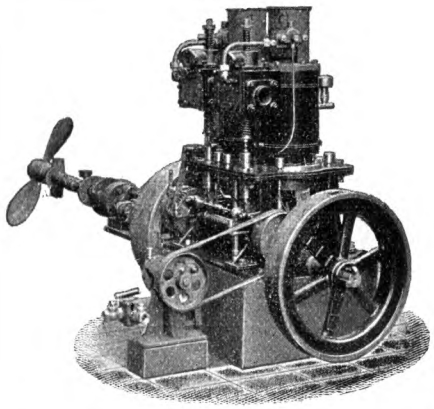
Da Sagen blev nærmere undersøgt, viste det sig, at Betjenten havde glemt at skrive et Nul bag ved 2-Tallet, saa at der skulde have staaet 20 Sekunder i Stedet for 2. Saa blev Sagen hævet, men Betjenten slap selvfølgelig uden Advarsel.

AUTOMOBILASSURANCE
— Billigste Vilkaar. —
Henvendelse til Kaptajn H. Block, „Dansk Automobilselskab", Børsgade 8, Telefon 9879, eller Ingeniør F. Schmitto, Westend 11, Telefon 312 x, Vester.

MOTORER
1—24 HK
DREV

FAFNIR

AACHENER
STAHLWAAREN-
FABRIK
AKTIESELSKAB
AACHEN



PETROLEUMSMOTOREN

P. Jørgensens
Maskinfabrik

DAN

Bragesgade 10
København L.

Skibs- og Landbrugsmotorer
Bedste og sikreste Drivkraft
Solgt 1400 Stk. i Ind- og Udlandet